

## VOORGESCHREVEN VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR OPEN ZEESCOOTS-BOTEN GELDIG OP DE NOORDZEEKUST EN DE WESTERSCHELDE (VLISINGEN TOT GENT)

### REGEL 1

Uitvaren, in functie van de heersende en voorspelde windkracht, is toegestaan voor open zeescoutsboten op de :

- Noordzeekust tot en met 3 Bft
- Nederlandse Westerschelde
- Belgische Westerschelde stroomafwaarts Antwerpen (Antwerpen – Nederlandse grens tot en met 4 Bft
- Belgische Westerschelde stroomopwaarts Antwerpen ( Antwerpen tot Gent) tot en met 5 Bft

Indien de maximum toegelaten windkracht wordt voorspeld, met de melding dat de wind later op de dag zal aanwakkeren, is uitvaren eveneens verboden.

### AANBEVELING 1

In de periodes aanvang vaarseizoen (half april t.e.m. einde mei) en einde vaarseizoen (vanaf oktober) dient er ernstig in overweging te worden genomen dat er zich vaak voor- en na-jaarsstormen voordoen vanuit minder gunstige windrichtingen (westenwind) en dat de temperatuur van het water al/nog erg laag is, waardoor het risico op onderkoeling reëel aanwezig is. Bovendien wordt er dan vaak met nog vrij onervaren bemanningen uitgevaren. Bijgevolg raden wij aan bovenvermelde windkrachten in deze periodes 1 Bft-schaal lager te hanteren en toch-ten op zee en de Nederlandse Westerschelde te mijden.

### AANBEVELING 2

Ook voor andere vaargebieden met getijdenstroming (Oosterschelde, Keten, Mastgat, Zijpe,... ) wordt aangeraden, om op een zelfde manier als voor de Westerschelde, rekening te houden met de voorspelde windkracht.

### AANBEVELING 3

Indien op het traject Doel – Ballastplaten de windrichting parallel met de Schelde loopt is het aan te raden 1 Bft lager te hanteren.

### AANBEVELING 4

Het gebruik van een monsterrol wordt ten zeerste aangeraden

### REGEL 2

Alvorens tochten aan te vatten in open zeescoutsboten op zee en de Westerschelde geldt er de verplichting tot het uitvragen van het professioneel weerbericht voor de visserij.

Alvorens tochten aan te vatten naar bestemmingen stroomafwaarts Schaar van de Noord/Nauw van Bath, geldt er verplichting tot het uitvragen van het weerbericht via de respectievelijke Regio Verkeers Leiders (RVL)

\* voor tochten naar Hansweert/Terneuzen via nummer

0031/113-382751 RVL Hansweert

\* voor tochten over zee en naar Vlissingen/Breskens

via nummer 0031/118-424790 RVL Vlissingen

\* voor tochten op de Belgische kustwateren en op de Westerschelde stroomopwaarts Belgische grens : via het KMI : 0900/ 27 002, menukeuze 3 (=kust- en binnenwateren) en dan keuze 1 (=kust) of 2 (=binnenwateren)

of via VTS Zandvlietsluizen 03/ 569 91 16

of via Meteo West – Vlaanderen 0900/ 27 050 (+weerfax) –

www.meteo.koksijde.be

Om de tocht te mogen aanvatten dient voldaan te zijn aan volgende vereisten :

1. windkracht zie punt 1
2. zichtbaarheid minimaal 2000 meter
3. geen storm- of onweersmelding

#### Aanbeveling

Indien men tijdens de tocht onverhoeds toch nog geconfronteerd wordt met sterk afnemende zichtbaarheid (mist, stortbuien) of plaatselijke onweders, dient men tijdig te reven en beschutting te zoeken.

Een schematische en eenvoudige voorstelling van de regels, betreffende het al of niet uitvaren, is terug te vinden op de floatchart

### **REGEL 3**

Bij tochten die samenvallen met springtij, dienen geplande tochten naar risicobe-stemmingen en op risicovaarwaters vermeden te worden, wegens sterkere stromingen en hogere golfslag.

Aanbeveling

De roerganger dient steeds voldoende alert te zijn op de soms zware golfslag en in 't bijzonder voor de korte hekgolf, veroorzaakt door passerende beroepsvaart. De golven dienen oordeelkundig genomen te worden, met de boeg in de golven gericht.

### **REGEL 4**

Voor alle trajecten/tochten met bestemmingen stroomafwaarts Schaar van de Noord/Nauw van Bath geldt meldingsplicht bij de respectievelijke Regio Verkeers Leiders : Hansweert en Vlissingen : zie punt 2

Voor alle trajecten/tochten stroomafwaarts Hansweert geldt verplichte begeleiding, hetzij via een eigen zeewaardige volgboot, hetzij via de bevoegde instanties.

### **REGEL 5**

Aan boord van open zeescoutsboten mag enkel persoonlijke bagage worden meegenomen. Deze persoonlijke bagage wordt beperkt tot maximum 11 kg per persoon en dient evenredig te worden verdeeld over de boot.

Voor tochten aan boord van open zeescoutsboten dienen ten allentijde de beperkingen met betrekking tot de minimum en maximum bemanning te worden gerespecteerd.

TYPE (*)	MAXIMUM	MINIMUM	
		SSW	SW
Giek	7	5	5
Longboat	7	2	3
Skarl	7	2	3
Vlet	7	2	3
Terhi	7	3	5

\* andere types gelijkstellen met het meest overeenkomende type

### **REGEL 6**

Het gebruik van de verplichte motor aan boord van open zee-scoutsboten is enkel toegestaan om zich bij normale weers-om-standigheden in noodsituaties naar een veilig vaarwater te begeven of om op een veiligere manier een hoofdvaarwater te kruisen. De motor dient niet om bij slechte weersomstandigheden vooralsnog de vooropgestelde eindbestemming te kunnen bereiken.

Voor roeigieken geldt bij ruw weer dat deze op riem blijven. Voor longboats en andere open zeescoutsboten geldt bij ruw weer dat op motor kan worden overgegaan, al dan niet in combinatie met het fokke- of bazaarzeil.

### **REGEL 7**

Voor de Zee- en Westerschelde stroomafwaarts Prosperpolder worden verplicht te volgen vaarroutes en vaargeulen voorgeschreven. Bepaalde geulen en havens worden verboden. (zie bijlage)  
De Noordzeekust is verboden vaargebied voor roeigieken

### **REGEL 8**

Opkruisen in vaargeulen voor sluismonden en containerkades is ten strengste verboden.

### **REGEL 9**

Alle open zeescoutsboten zijn uitgerust met de verplichte uitrusting en beschikken als bewijs hiervan over een door hun federatie uitgereikt bootcertificaat.

Aanbeveling

Aangeraden wordt om een onderlinge communicatie ter voorzien tussen open zeescoutsboten bij tochten naar risicobestemmingen cq. in risicovaarwaters.

Bovenstaande maatregelen kwamen tot stand na dringend professioneel overleg tussen de nationale verantwoordelijken voor zeescouting van VVKSM, FOS en Scouting Nederland enerzijds, en de officiële bevoegde overheidsinstanties van het

Directoraat - Generaal Rijkswaterstaat, Directie Zeeland Scheepvaartdienst Westerschelde, de Nederlandse rijkspolitie te water en het Belgische Loodswezen anderzijds, op 6 juni 1997 te Vlissingen .

Eerste wijziging door gevoerd door Zeescouting VVKSM : 30/06/2000

## **VERPLICHTE EN VERBODEN VAARROUTES OP DE BENEDEN WESTERSCHEL-DE STROOMAFWAARTS PROSPERPOLDER**

### **1. VERPLICHTE VAARROUTE NAAR HANSWEERT VANUIT ANTWERPEN VOOR OPEN ZEESCOUTSBO-TEN**

- \* Schaar van de Noord
- \* Geul van Zimmerman of Schaar van Valkenisse/Waarde
- \* Hoofdvaargeul beneden Walsoorden verboden
- \* Walsoorden als bestemming verboden : Walsoorden kan enkel als noodhaven fungeren voor longboats
- \* aangewezen noodhavens zijn : Prosperpolder en Waarde

### **2. TRAJECT TERNEUZEN - HANSWEERT OF OMGEKEERD**

Hoofdvaarwater "Pas van Terneuzen" op motor dwarsen naar "WPT 4". Vervolgens gele betonning tbv. recreatievaart volgen en via Middelgat naar Hansweert of Hoedekenskerke.

### **3. TRAJECT BRESKENS - TERNEUZEN OF OMGEKEERD**

Via "Vaarwater langs Hoofdplaat" en de werkbetonning naar Terneuzen.

### **4. TRAJECT BRESKENS - HANSWEERT OF OMGEKEERD**

Via "Vaarwater langs Hoofdplaat" tot aan Springergeul, ter hoogte van "SPR 6" hoofdvaarwater dwarsen naar "BB-boei 8" op motor en vervolgens via "EVERING-EN" en "Middelgat" naar Hansweert.

### **5. TRAJECT VLISSINGEN - TERNEUZEN OF OMGEKEERD**

Vanuit Vlissingen BBoordwal buiten hoofdvaarwater Honte volgen dan via Everingen en Zuid Everingen. Ter hoogte van Terneuzen op motor de "Pas van Terneuzen " dwarsen naar havenmond.

## AFSPRAKEN ROND HET AANDOEN VAN DE WESTERSCHELDE VANUIT ZEE VOOR ZEESCOUTSBOTEN

**!! BIJ VERMINDERD ZICHT BINNEN BLIJVEN !!**

### **1. KOMENDE VANUIT DE ROOMPOT**

We vertrekken vanuit het principe van het mijden van het Oost-gat en de Sardijngeul Ter hoogte van Westkapelle de vaargeul haaks dwarsen op motor naar oostboei "OG-GR". Volgen van de "Geul van de Rassen", de "Deurloo" en de "Nollegeul".

#### **\* NAAR VLISSINGEN**

Ter hoogte van de "W 12" de vaargeul dwarsen op motor en de noordzijde van de rede van Vlissingen volgen, zoveel mogelijk buiten de vaargeul. Oppassen voor verkeer en loodsboten komende vanuit de Koopmanshaven. Bij het naderen van de buitenhaven oppassen voor uitvarend verkeer en de veerboot.

#### **\* RICHTING ZEEBRUGGE**

Ter hoogte van de "W 10" de vaargeul dwars oversteken op motor. Dan onder de "W 9" en "W 7" koers zetten naar Zeebrug-ge.

#### **\* RICHTING TERNEUZEN - HOEDEKENSKERKE - HANSWEERT**

Ter hoogte van "W 10" oversteken naar "Songaboei". Dan via "Vaarwater langs Hoofdplaat" en "Springergeul" tot aan "SPR 6". Dwarsen van het vaarwater op motor naar "BB8". Dan via de "EVE-RINGEN" en Middelgat naar Hoedekenskerke of Hansweert.

We mijden dus "Pas van Terneuzen", "Gat van Ossensisse" en "Overloop van Hansweert".

### **2. KOMENDE VANUIT BELGISCHE WATEREN (WIELINGEN)**

#### **\* NAAR VLISSINGEN**

Via "Nieuwe Sluis" koers zetten naar "SS3", het vaarwater dwarsen op motor. Via "HSS" Vlissingen aanlopen.

#### **\* NAAR ROOMPOT**

Aan "W 9" vaarwater dwarsen op motor. Via "Nollegeul", "Deur-loo" en "Geul van de Rassen" naar Roompot.

#### **\* NAAR TERNEUZEN - HOEDEKENSKERKE - HANSWEERT**

Via "Vaarwater langs Hoofdplaat".

## AFSPRAKEN OMTRENT HET VERBLIJF IN EEN JACHTHAVEN

De meeste zeeverkenneren, loodsen en leiding kijken al van tussen de boeken stiekem uit naar hun jaarlijkse trektocht. Tijdens die trektochten worden vaak jachthavens aangedaan. Vele groepen onderhouden goeie contacten met sommige havens. In de meeste van die ankerplaatsen zijn we hartelijk welkom. Maar het gebeurt wel eens dat tijdens het verblijf in die haven iets fout gaat, al of niet te wijten aan de aanwezigheid van zeescouts.

Soms komt daar herrie van en dat vaak ten nadele van een volgende zeescoutsgroep die deze plek wil bezoeken. Die wordt dan argwanend bekeken en vaak gebeurt het dat de toegang tot de haven wordt geweigerd. Havenmeesters scheren meestal alle groepen over dezelfde kam, wat jammer is voor takken die het beste voor hebben.

Binnen de Nautische Jeugdraad (een overleg orgaan van FOS Sea Scouts en VVKSM Zeescouts) kwam het probleem ter sprake. Meestal loopt het spaak omdat men de bewuste groep niet kent en een eventuele oplossing niet kan gezocht worden. Daarom maakten we samen de volgende afspraak :

Wanneer een Zeescoutsgroep overnacht in een jachthaven dient men zich duidelijk kenbaar te maken. Dit gebeurt door schriftelijke mededeling aan de havenmeester van :

- ° de naam van de groep en de gemeente waar ze gevestigd is
- ° de naam, adres en telefoonnummer van de aanwezige verantwoordelijke

Op die manier hopen we moeilijkheden in jachthavens te vermijden, en mochten die zich per ongeluk toch voordoen, er dan gepast op gereageerd kan worden.

Ik ben ervan overtuigd dat leidersploegen ervoor proberen te zorgen dat hun groep zich als scouts gedragen en de toegang voor andere takken niet hypothekeren door ongepast gedrag. Ook nog even herinneren dat je dag én nacht verantwoordelijk bent voor je gasten.

### **NOG ENKELE TIPS DIE KUNNEN BIJDAGEN TOT EEN POSITIEVE SAMENWERKING MET HAVENMEESTERS :**

- bezoek voor je trektocht alle havens die je denkt aan te doen of schrijf minstens een briefje
- bel een dag of twee vooraf de haven op en bevestig je komst
- vaar een haven op motor traag binnen, denk aan de golven
- meld je aan bij aankomst en vergeet je voor het afvaren niet af te melden.
- voldoe de liggelden spontaan, ook als je de volgende dag erg vroeg vertrekt
- geef gerust een Zeescoutsfolder af
- leg steigers niet vol bagage of bootsmateriaal
- zorg dat je boten en materiaal er netjes uit zien, dat je boten zoals het hoort gemeerd liggen
- overleg met de verantwoordelijke voor een kookplaatsje
- plaats je tent pas na toelating
- hou de omgeving van je tenten kraaknet
- hou sanitair net en overrompel die niet
- denk aan het storend geluid van radio's of cassette recorders
- respecteer de nachtrust
- hou je aan de regels bij het aan boord gaan van vreemde jachten
- laat gebruikte terreinen net achter
- Heb geen schrik om eens een praatje te maken met de havenmeester, vaste ligplaatshouders... of maak er eens enkele minuten tijd voor
- ...

We wensen je van harte een "probleemloze" trektocht toe !!!

Hans, CZS

## Help, ik heb een zeescoutsboot...

### Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>DE PLEZIERBOOT</b>	<b>2</b>
1.1	DEFINITIE	2
1.2	AANKOOP	2
	BTW	2
	BELASTING OP DE IN VERKEERSTELLING (BIV)	2
1.3	IMMATRICULATIE	2
	PLAAT	2
	BEVESTIGING	2
	AANKOOP (09.00 – 12.00 EN 14.00 – 16.00)	3
	INFO	3
1.4	MEETBRIEF	3
	MEETBRIEF	3
	INFO	3
1.5	HERKENNINGSTEKENS	3
1.6	VLAGGENBRIEF	4
	VLAGGENBRIEF	4
	VLAANDEREN	4
	2 SOORTEN	4
	DOCUMENTEN VOOR AANVRAAG	4
	INF- EN AANVRAAG	4
1.7	VAARVERGUNNING (WATERWEGENVIGNET)	5
	VAARVERGUNNING	5
	WATERWEGENVIGNET	5
	INFO- EN AANVRAAG	5
1.8	EU DIRECTIEVE	5
1.9	MOTORBELASTING	5
1.10	HYPOTHEEK	6
	VOORDELEN	6
	PROCEDURE	6
1.11	MARIFOON	6
	VERGUNNING	6
	AANVRAAG	6
	BEDIENING	6
	INTERNATIONALE ROEPNAAM	6
<b>2</b>	<b>VERPLICHTE UITRUSTING</b>	<b>7</b>
2.1	MINIMUM VEILIGHEIDSMATERIAAL (VLAAMSE BINNENWATEREN)	7
2.2	BIJKOMEND MATERIAAL	7
	ZEEGEBIED	7
	BENEDEN – ZEESCHELDE EN KANAAL GENT – TERNEUZEN	8
	BOVEN – ZEESCHELDE, DURME EN RUPEL	8
	PLEZIERVAARTUIGEN IN HET BEZIT VAN EEN VLAGGENBRIEF	8
2.3	NAVIGATIELICHTEN EN DAGMERKEN	9
	BASIS	9
	BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	9
	LICHTEN EN DAGMERKEN	9
<b>3</b>	<b>BESTUURDER VAN DE PLEZIERBOOT</b>	<b>10</b>
	BESTUURDER	10
	STUURBREVET VOOR PLEZIERVAART	10
<b>4</b>	<b>BOOTAANHANGWAGENS</b>	<b>11</b>
	MAX. MATEN	11
	NUMMERPLAAT / CONTROLE	11
	REGLEMENTAIRE VEREISTEN	11
	BELASTING	11
	BESTUURDER	11
	VOOR WIE MEER WIL WETEN	12

## 1 DE PLEZIERBOOT

### 1.1 DEFINITIE

- Een plezierboot is:  
een boot geschikt voor het vervoer van personen,  
zonder een winstgevend doel na te streven.

### 1.2 AANKOOP

#### BTW

- Voor jachten >7,5m
- De handelaar staat in voor het aanrekenen en doorstorten van de BTW (21%).
- Indien de BTW éénmaal is betaald en niet is teruggevorderd (tweedehands jacht), is geen tweede maal BTW verschuldigd.

- Info: Centrale Administratie van de BTW  
Registratie en Domeinen  
1000 Brussel  
02/210.26.11

#### BELASTING OP DE IN VERKEERSTELLING (BIV)

- Voor nieuwe vaartuigen langer dan 7,50 m wordt op de in verkeerstelling een belasting betaald. Dit is een éénmalige belasting die betaald wordt als het vaartuig voor de eerste maal in België in de vaart wordt genomen (100.000 BFR).
- Voor een tweedehands jacht neemt dit bedrag af met 10% per jaar na de eerste in verkeerstelling (min. 2500 BFR.). Men moet de leeftijd kunnen bewijzen aan de hand van de originele aankoopfactuur of andere geloofwaardige documenten (verzekering, ligplaats facturen).

- Info: Administratie Directie Belastingen · 02/210.22.11

### 1.3 IMMATRICULATIE

#### PLAAT

- Alle plezierboten die zich op de Belgische scheepvaartwegen bevinden, moeten voorzien zijn van een immatriculatieplaat waarop het immatriculatienummer vermeld staat.
- De immatriculatieplaat is definitief, blijft steeds bij de boot behoren (ook na verkoop) en wordt slechts vernieuwd bij verlies of indien ze onleesbaar geworden is.
- Niet van toepassing op een aantal vaartuigen, maar onze zeescoutsboten vallen daar niet onder.

#### BEVESTIGING

- Aan de (stuurboord) achterstevan op een duidelijk zichtbare plaats.

#### AANKOOP (09.00 – 12.00 EN 14.00 – 16.00)

- Dienst voor Regeling der Binnenvaart  
Markgravenstraat 16  
2000 **Antwerpen**  
03/232.98.05
- Sasplein 6  
8000 **Brugge**  
050/33.21.21
- Doornzelestraat 86  
9000 **Gent**  
09/225.34.76
- Kempische Kaai 57  
3500 **Hasselt**  
011/21.19.59
- Voorhavenstraat 2  
1200 **Brussel**  
02/242.62.85

**INFO**

Dienst voor Regeling der Binnenvaart  
Frankrijklei 8 bus 3  
2000 Antwerpen 1  
03/234.23.55

**1.4 MEETBRIEF****MEETBRIEF**

- Enkel voor vaartuigen met waterverplaatsing van meer dan 3 m<sub>3</sub> (dus niet voor onze zeescoutsboten).

**INFO**

Ministerie van Verkeer en Infrastructuur  
Bestuur van de Maritieme Zaken van de Scheepvaart  
Dienst Scheepvaartveiligheid  
Directie Scheepvaartwegen  
Aarlenstraat 140, 3de verd.  
1040 Brussel  
02/233.12.11

**1.5 HERKENNINGSTEKENS**

> 3 m <sub>3</sub> waterverplaatsing	opschrift naam schip naam thuishaven + eigenaar	plaats weerszijden voorsteven achtersteven	grootte > 0,08 m > 0,04 m
met grote snelheid	immatriculatienummer	weerszijden voorsteven	21 x 12 x4 cm
met vlaggenbrief	naam schip + thuishaven	achterschip of beide flanken achteraan	met achtergrond contrasterende letters

**1.6 VLAGGENBRIEF****VLAGGENBRIEF**

- Vorm van nationaliteitsbewijs waardoor een vaartuig in het buitenland op hulp van de Belgische autoriteiten (consulaat/ambassade) kan rekenen.
- Verplicht in Frankrijk en Spanje.
- In andere landen verplichte voorwaarde voor voeren van nationaliteitsvlag.
- Alsook verplichte voorwaarde voor installatie VHF en verkrijgen roepnaam.

**VLAANDEREN**

- Enkel verplicht voor pleziervaartuigen die varen op: Beneden Zeeschelde,  
Kanaal Gent – Ternezen,  
Kanaal Brugge – Zeebrugge,  
Kanaal Oostende – Brugge,  
Alle kustwateren.
- Geldig voor 5 jaar: moet dan vernieuwd worden en vervallen brief moet bij inschrijvingskantoor ingeleverd worden.
- Brief moet aan boord blijven en worden vertoond op vraag van bevoegde overheid.
- Vaartuig moet voor meer dan de helft eigendom zijn van hetzij:
  - Natuurlijke personen van Belgische nationaliteit,
  - Rechtspersonen met hoofdzetel in België.

**2 SOORTEN**

- Voor vaartuigen die verhuurd mogen worden of gebruikt worden voor het vervoer van betalende passagiers (niet goederen of dieren).
- Voor vaartuigen die niet verhuurd worden of niet gebruikt mag worden voor het vervoer van betalende personen, goederen of dieren.

**DOCUMENTEN VOOR AANVRAAG**

- Geldig eigendomsbewijs
- Nationaliteitsbewijs van de eigenaar (afgeleverd door het gemeentehuis)
- Kopie van de verzekeringspolis (B.A.)
- Afschrift van een meetbrief (eventueel)
- Attest DL2B
- bij aankoop van een nieuw of tweedehands vaartuig bij een buitenlandse handelaar
- wanneer het vaartuig in België is ingevoerd na 31/12/92
- Fiscale zegel van 200 BFR
- Verklaring nr. 444 afhankelijk van de aard van verkoop

**INFO- EN AANVRAAG**

- 2060 Antwerpen  
Hoofdwaterschoutsambt der Schelde, Maritiem Huis  
Olijftakstraat 7/13  
03/220.74.28
- 8400 Oostende  
Hoofdwaterschoutsambt der Kust  
Natiekaai 5  
059/51.36.65
- 1040 Brussel  
Bestuur van Maritieme Zaken en van de Scheepvaart  
Aarlenstraat 104  
02/233.12.11 of 02/233.13.02

**1.7 VAARVERGUNNING (WATERWEGENVIGNET)****VAARVERGUNNING**

- Voor alle plezierboten die gebruik maken van de bevaarbare waterwegen van het Vlaams Gewest.
- Bestaat uit:
  - Identificatiebewijs
  - Waterwegenvignet

**WATERWEGENVIGNET**

- Jaarlijks hernieuwd en moet op bakboord achterstevan gekleefd worden.
- Prijs is afhankelijk van lengte, snelheid en periode
- Voor de zeescoutsboten: 2000 BFR
- Lengte : 6 – 12 m
- Snelheid : geen grote snelheid (speedboten en waterski)
- Periode : 01/01 tot 01/03 van het volgende jaar
- Vaartuigen die zonder geldig vignet varen, kunnen een boete oplopen. Deze bedraagt het dubbele van de vignetprijs.

**INFO- EN AANVRAAG**

- Bij de beheerder van de waterweg (op verschillende adressen waaronder de bemande sluisen)
- 2018 Antwerpen  
Afdeling Zeeschelde  
Copernicuslaan 1, bus 13  
van 09.00 tot 11.45 en van 14.00 tot 16.45
- 8500 Kortrijk  
Afdeling Bovenschelde  
Passionistenlaan 82
- 9000 Gent  
Afdeling Bovenschelde  
Nederkouter 28
- 3500 Hasselt  
Dienst voor de Scheepvaart  
Havenstraat 44

**1.8 EU DIRECTIEVE**

- Sinds 16 juni 1996 is de Directieve '94/25 EC pleziervaartuigen' van kracht voor alle nieuwe pleziervaartuigen tussen 2,5 en 24 m.
- Niet van toepassing op o.a. originele en kopieën van oude schepen van voor 1950 (roeigieken?)
- De directieve bepaalt een uniforme standaard waaraan alle nieuwe plezierboten binnen de EU moeten aan voldoen
- Gemachtigde keuringinstelling in België:  
International Marine Certification Institute  
Erkenningnummer 'CE0609'

**1.9 MOTORBELASTING**

- Jaarlijkse belasting bepaald door Provincieraad (niet in alle provincies en niet overal even veel)
- Enkel verschuldigd aan provincie waarin eigenaar gedomicilieerd (Directie Belastingen van de woonplaats).
- Taksplaat moet op goed zichtbare plaats bevestigd worden.

**1.10 HYPOTHEEK****VOORDELEN**

- Afbetalingsmogelijkheden lopen over langere termijn dan bij persoonlijke lening of financiering
- Schip wordt aanvaard als pand
- Procedure kan plaats vinden zonder tussenkomst van notaris

**PROCEDURE**

1. Inschrijven in Belgisch Register van Zeeschepen (door voorleggen van eigendom- of verkoopakte)  
Bestuur van Maritieme Zaken en van de Scheepvaart

Aarlenstraat 104

1040 Brussel

02/233.12.11 (fax. 02/230.30.02)

[www.vici.fgov.be](http://www.vici.fgov.be)

2. Inschrijven in Register van Scheepshypotheeken (door voorleggen van eigendom- of verkoopakte)  
Scheepshypotheeken

Frankrijklei 73

2000 Antwerpen

03/234.08.20 (fax. 03/225.08.58)

[minfin63@skynet.be](mailto:minfin63@skynet.be)

De procedure is volgens Nautibel erg tijdrovend en daarom voorziet zij haar leden van een bemiddelingsdienst:

Nautibel

Akkerhage 10

9000 Gent

[www.nautibel.be](http://www.nautibel.be)

[info@nautibel.be](mailto:info@nautibel.be)

**1.11 MARIFOON****VERGUNNING**

- Bestaat uit een ministeriële toelating voor het houden van zend - en ontvangstinstallaties.
- Enkel voor typegekeurde toestellen.

**AANVRAAG**

◦ Belgisch Instituut van Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT)  
ASTRO- Toren · Sterrenkundelaan 14, bus 21 · 1000 Brussel

◦ Nodige documenten:

- Technische beschrijving en schema's van toestel
- Homologatienummer

**BEDIENING**

- Enkel door personen in het bezit van (ten minste) een “beperkt getuigschrift van radiotelefonist van scheepsstation”.

**INTERNATIONALE ROEPNAAM**

- Toegekend door BIPT aan eigenaar van schip met Belgische nationaliteit
- “OS + 2 letters of 4 cijfers” (voor Belgische pleziervaartuigen)
- Nodige documenten:
  - Een voor éénsluitend verklaard afschrift van de vlaggenbrief

**2 VERPLICHTE UITRUSTING****2.1 MINIMUM VEILIGHEIDSMATERIAAL (VLAAMSE BINNENWATEREN)**

- Alle pleziervaartuigen moeten het volgende minimum aan materieel aan boord hebben voor de veiligheid van opvarenden en vaartuig:

Materiaal	Aantal
Pagaai / roeispaan	>1
Reddingsgordel / kussen / vest	Voor iedere opvarende en binnen handbereik
Touw van 30 m	1
Meertouw van 10 m	>1
Anker / dreg	1
Hoosvat / handpomp	1
Misthoorn / toeter	1
Poederblusser (goedgekeurd)	Indien motor aanwezig

/ = of

**2.2 BIJKOMEND MATERIAAL****ZEEGEBIED**

- Dit is:
  - Beneden – Zeeschelde (BEL en NL)
  - Haven van Gent
  - Kanaal Gent - Terneuzen + aanliggende havens (BEL en NL)
  - Kanaal Brugge - Zeebrugge
  - Kanaal Brugge – Oostende
  - Noordzeekust tot 12 mijl in zee (alsook de havens)
- Pleziervaartuigen (behalve kano's, kajaks, surfplanken en soortgelijke strandspeeltuigen)

Materiaal	Aantal	
Reddingsmiddelen	Reddingsgordel	Voor iedere opvarende
Lichtgevende reddingsboei	Bij nachtelijke tochten	
Afdoende Noodseinen		
Nautische instrumenten	Magnetisch kompas	1
Navigatielichten	1 set	
Misthoorn	1	
Dieplood	1	
Uitrustingsmateriaal	Anker	1
Hamer	1	
Bootschaak	1	
Pomp / hoosvat	1	
Roeispanen en dollen	Voldoende	
Touw 20m voor allerhande werk	1	
Elektrische lamp voor signalen	1	
Blusapparaat	Voor motorjachten	
Volledig stel zeilen	Voor zeiljachten	

Heel – en verbandmiddelen ducten	Waterdichte doos met nodige verband en farmaceutische pro- ducten	1
-------------------------------------	--	---

### **BENEDEN – ZEESCHELDE EN KANAAL GENT – TERNEUZEN**

- Niet toegelaten noodseinen:
  - Vuurpijlen
  - Kanonschoten
  - Vierkante vlag met bal
  - NC -vlag
- Klein schip moet uitgerust zijn met deugdelijke radarreflector:
- Bij zeilschepen: minstens 4 m boven wateroppervlak
- Bij WVV zo hoog mogelijk boven de opbouw

### **BOVEN – ZEESCHELDE, DURME EN RUPEL**

- Kleine zeilboten (<10m), kano's, kajaks en andere kleine pleziervaartuigen moeten voorzien zijn van:

Materiaal	Aantal / commentaar	
Alle kleine vaartuigen	Scheepvaartreglementen	1 set
Nummerplaat	Afgeleverd door Bestuur	
van Bruggen en Wegen		
Misthoorn / dubbele-toonfluit	1	
Meertouw 10m	1	
Enterhaakje	1	
Kleine zeilboten	Reddingsboei / gordel	Per opvarende
Riem	1	
Ankertje	1	
Overige kleine vaartuigen	Opblaasbare reddingsboei / kussens	
Vouwboden	Opblaasbare puntluchtzakken	Voor en achter

### **PLEZIERVAARTUIGEN IN HET BEZIT VAN EEN VLAGGENBRIEF**

- Moeten volgende documenten aan boord hebben:
  - Vlaggenbrief
  - Dubbel van de verzepingspolis
  - Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee
  - Scheepvaartreglementen voor de gebieden door het vaartuig bezocht (België en buitenland)
  - Getijdenboekje voor de bezochte gebieden
  - Recente en volledig bijgewerkte zeekaarten voor de bezochte gebieden

## **2.3 NAVIGATIELICHTEN EN DAGMERKEN**

### **BASIS**

- De hieronder vermelde voorschriften zijn gebaseerd op :
  - Het Scheepvaartreglement voor het Kanaal Gent – Terneuzen (BEL)
  - Het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (NL)
  - Het Scheepvaartreglement voor de Beneden – Zeeschelde (BEL)
  - Het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (NL)
- Deze reglementen vermelden dezelfde vereisten en zijn strenger dan deze van de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee. Bijgevolg kunnen ze als norm gehanteerd worden voor de uitrusting van de zeescoutsboten.

### **BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

Omschrijving

*Werktuiglijk Voortbewogen Vaartuig (WVV)*

Schip door eigen voortstuwingswerktuigen (motor) voortbewogen, dus ook zeil- of roeiboort op motor.

*Zeilschip*

Schip onder zeil, mits de motor niet gebruikt wordt.

*Klein schip*

Schip < 20m uitgezonderd duw-, sleep- en veerboten.

**Varende**

Niet ten anker, niet gemeerd, niet aan de grond.

**LICHTEN EN DAGMERKEN**

Staat

**WVV < 20 m**

Varend

Slepend (ook langszij)

Gesleept (ook langszij)

Ten anker / gemeerd

onvoldoende verlicht vanaf wal

**WVV < 7 m en < 7 mijl/uur**

Varend

Slepend (ook langszij)

Gesleept (ook langszij)

Ten anker / gemeerd

onvoldoende verlicht vanaf wal

**Zeilschip < 20 m**

Varend

Ten anker / gemeerd

onvoldoende verlicht vanaf wal

Zeil en motor

**Zeilschip < 7 m**

Varend

Ten anker / gemeerd

onvoldoende verlicht vanaf wal

Zeil en motor

**Roeiboot < 20 m**

Varend

Ten anker / gemeerd

onvoldoende verlicht vanaf wal

Lichten

- Toplicht
- Zijlichten (mag in 1 lantaarn)
- Heklicht
- Toplicht
- Zijlichten (mag in 1 lantaarn)
- Heklicht
- Rondom zichtbaar wit licht
- Rondom zichtbaar wit licht

- Rondom zichtbaar wit licht
- Zijlichten (indien uitvoerbaar)
- Toplicht
- Zijlichten (mag in 1 lantaarn)
- Heklicht
- Rondom zichtbaar wit licht
- Rondom zichtbaar wit licht

- Zijlichten
- Heklicht
- Of beide gecombineerd in 1 lantaarn

- Rondom zichtbaar wit licht
- Kegels met punt naar beneden op voorschip

- Rondom zichtbaar wit licht

- Rondom zichtbaar wit licht
- Kegels met punt naar beneden op voorschip

- Rondom zichtbaar wit licht

- Rondom zichtbaar wit licht
- Al deze schepen (dus ook de roeigieken) moeten voor zien zijn van een radarreflector !!

**3 BESTUURDER VAN DE PLEZIERBOOT****BESTUURDER**

- Moet over voldoende stuurvaardigheid beschikken.
- Moet in staat zijn alle nodige stuurbewegingen uit te voeren en boot onder controle te houden.
- Moet zich bevinden op de plaats en in de houding die voor sturen voorzien zijn.
- Leeftijd :
  - < 7,335 Watt (10 pk) : > 16 jaar
  - > 7,335 Watt (10 pk) : > 18 jaar ( > 16 jaar als andere bestuurder > 18 jaar aan boord)

**STUURBREVET VOOR PLEZIERVAART**

- Is verplicht voor pleziervaart:
  - > 15 m
  - sneller kan varen dan 20 km/u

- Vereisten voor bekomen brevet:
  - > 17 jaar bij aanvraag (pas afgeleverd op 18 jaar)
  - geneeskundig onderzoek
  - theorie examen
  - voldoende praktijkervaring
- 2050 Antwerpen  
Vlaamse Vereniging Voor Watersport  
Beatrijslaan 25  
03/219.69.67 (fax. 03/219.77.00)
- 9050 Lederberg (Gent)  
Landelijke Bond van Watersportverenigingen in België  
Ijzerweglaan 59  
09/231.26.35 (fax. 09/230.29.20)
- 2970 Schilde  
Nautibel  
St. Hubertuslaan 38  
03/658.86.87 (fax. 03/658.04.37)  
4 Bootaanhangwagens

**MAX. MATEN**

- Lengte : 8 m
- Breedte : 2,55 m
- Hoogte : 4 m
- Voertuig + aanhangwagen: 18 m

**NUMMERPLAAT / CONTROLE**

- Aanhangwagen < 500 kg MTM : dubbel van autonummerplaat / geen technische controle
- Aanhangwagen > 500 kg MTM : eigen nummerplaat / verplicht technische controle

**REGLEMENTAIRE VEREISTEN**

- De trailer moet een Belgische keuring hebben (niet hetzelfde als de technische controle)
- De trailer moet voorzien van de volgende reglementair werkende signalisatielichten:
  - Achterlichten
  - Stoplichten
  - Achtermistlichten
  - Achterreflectoren
  - Richtingaanwijzers op achterzijde (2)
  - Ketekenplaatverlichting
  - Zijreflectoren (enkel aanhangwagens >3m met dissel)
- Wagen die trailer trekt:
  - Extra knipperlichten op de flank ter hoogte van voorwielen
  - Stopcontact voor trailersignalisatie

**BELASTING**

- Forfetaire belasting van 1040 BFR.
- Het fiscaal kenteken op de aanhangwagen volstaat om door eender welke wagen getrokken te worden.

**BESTUURDER**

- MTM < 750 kg : Rijbewijs B
- MTM > 750 kg : Rijbewijs E voor het soort trekkend voertuig (is het rijbewijs uitgereikt voor 1 jan. '89, dan volstaat rijbewijs C of D)
- Geen extra documenten nodig voor trekken trailer.
- Het afsluiten van een extra wegvervoer verzekering kan nuttig zijn.  
Voor wie meer wil weten

ANONIEM (1996), De Pleziervaart op de bevaarbare waterwegen in Vlaanderen, Brussel, Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Leefmilieu en Infrastructuur, Administratie Waterwegen en Zeewezen, 36 p.

ANONIEM (1996), Waar moeten Belgische watersporters in Nederland op letten, Driebergen (NL), Korps landelijke politiediensten, Divisie Mobiliteit, PR en Voorlichting, 16 p.

ANWB, (1997), Wateralmanak, reglementen en vaartips, Den Haag, ANWB, 708 p.

DE JONGHE, P., VAN DE KEUBUS, P. (2000), Nautibel Almanak 2000, Gent, Nautibel, 88 p.

MOEYAERT, H. (1998), Help, ik heb een pleziervaartuig, Brugge, La Vassière de Bonlieu, 27 p.